

第1回 地域の意見聴取について

【住民の皆さまへの意見聴取】

○調査概要

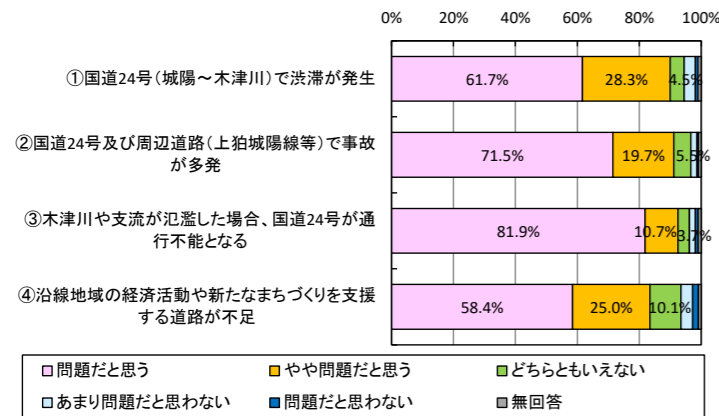
地域の意見聴取は、広報誌による配布・留置き・Webの3種類の方法で平成29年2月20日～3月15日に実施しました。広報誌による配布では、城陽市、井手町、木津川市すべての世帯に配布しました。留置きでは、市役所や役場への調査票を配置したり、Webでは、京都国道・京都府・3市町（城陽市、井手町、木津川市）のホームページで回答できるようにし、様々な方から回答をいただきました。

配布方法	配布・回収数		
	配布数	回収数	合計回収数
広報誌による配布	61,746部	11,517部	12,020部
留置き	—	294部	
Web	—	209部	

○地域の課題

地域の課題について、住民の皆さまから意見を頂き、確認しました。

道路交通に関する4項目について



総回答数 12,020人

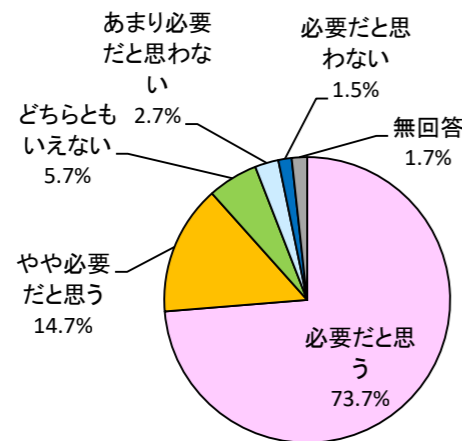
※割合は総回答数に対する回答数。

その他の課題

- ・国道24号の渋滞により、抜け道としての府道・市道に交通が集まり、非常に危険である。
- ・国道24号が渋滞することで、周辺道路、特に狭い住宅道路への車両進入が多発し、事故の原因となっている。
- ・災害時に避難道路の確保が不十分である。
- ・南北の道路が足りないため、経済活動に負の影響を与えている。など

○道路整備の必要性

道路整備の必要性について、住民の皆さまから意見を頂き、確認しました。



総回答数 12,020人

第1回 地域の意見聴取について

【事業者の皆さまへの意見聴取】

○調査概要

事業者の皆さまへの意見聴取は、平成29年2月20日～3月15日に広報誌での配布・郵送配布方式で実施しました。

対象	回収数
城陽市	734社
井手町	44社
木津川市	603社
その他	53社
無回答	140社
合計	1,574社

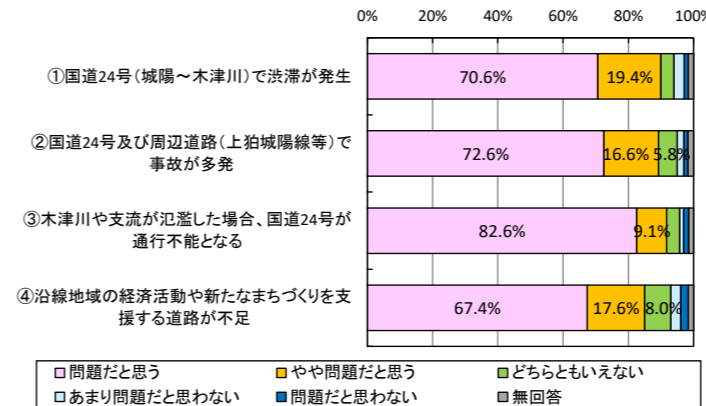
ヒアリング

京都南部地域の事業者の皆さんへの直接訪問し、意見をお聞きしました。

対象	実施状況
自治体	4社
経済団体	3社
観光協会	2社
輸送機関	2社
トラック協会	1社
農業協同組合	5社
警察機関	3社
消防機関	3社
医療機関	1社
計	24社

○地域の課題

地域の課題について、事業者の皆さまから意見を頂き、確認しました。

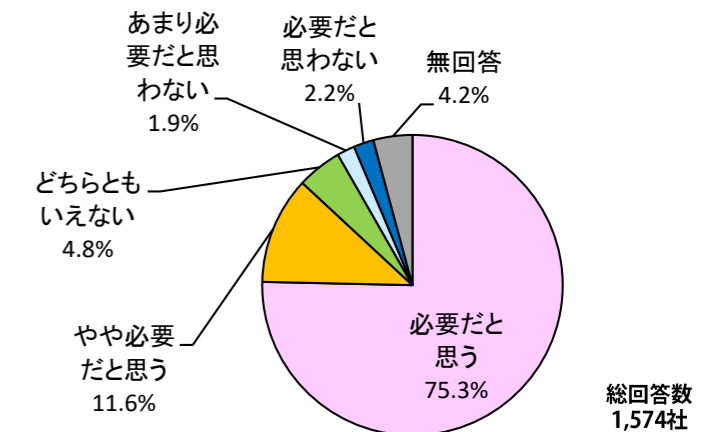


総回答数 1,574社

※割合は総回答数に対する回答数。

○道路整備の必要性

道路整備の必要性について、事業者の皆さまから意見を頂き、確認しました。



総回答数 1,574社

まとめ 地域の課題や道路整備の必要性についてとりまとめました

- ・第1回地域の意見聴取で提示した政策目標は、地域が感じている国道24号の主な課題を網羅している。
- ・地域住民・道路利用者、事業者の多くが、道路整備の必要性を感じている。

《必要とされる道路整備》

「国道24号周辺地域の政策目標を達成するための機能」を有するルート帯案を検討

第1回地域の意見聴取の結果についての詳細な内容は、[国道24号\(城陽～木津川\)の道路計画に関するアンケート調査のホームページ](http://www.kkr.mlit.go.jp/road/sesaku/social_capital/haihushiryoy20.html)(http://www.kkr.mlit.go.jp/road/sesaku/social_capital/haihushiryoy20.html)に掲載しております。